

C. C. GONZÁLEZ
NAO SAN ANTONIO

Cuenta qué es lo que ha pasado hasta ahora: una expedición, costada por la Corona española, parte hacia el oeste para encontrar una nueva ruta marítima hasta las Islas Molucas para poder comprar especias.

Me llamo Elcano. Por fin estamos cerca de salir. Queremos encontrar un nuevo camino hacia Asia, para poder comprar especias en las Islas Molucas o en otros países de Asia. Sabemos que será un camino muy largo, pasando al lado de África, cruzando el Océano Atlántico, encontrando un camino para llegar al Océano Pacífico (así del otro lado de América del Sur) - afrontando a muchos peligros.

Los Reyes de España han dado el dinero para comprar los barcos, buscar tripulaciones, y comprar comida, bebidas,...

Nos hemos reunidos todos aquí en Sanlúcar de Barrameda y mañana los barcos van a partir a nuestro largo viaje.



El rey Carlos I encomendó a la expedición de Magallanes dos objetivos: buscar un paso entre la costa americana hacia el llamado "Mar del Sur" descubierto por Balboa en Panamá 6 años antes -en realidad resultó ser el Océano Pacífico-, y alcanzar después el Maluco, Islas Molucas, o Islas de la Especiería. De estas islas provenían las especias, por las que entonces se pagaban precios astronómicos. Portugal las había alcanzado rodeando África y cruzando el Índico hasta India e Indonesia, estableciendo una serie de puestos de ayuda logística a lo largo de todas estas costas.

Etapa 1: Sevilla - Sanlúcar de Barrameda

Salida el 10 de agosto de 1519 - Llegada en varias fechas según la nave.

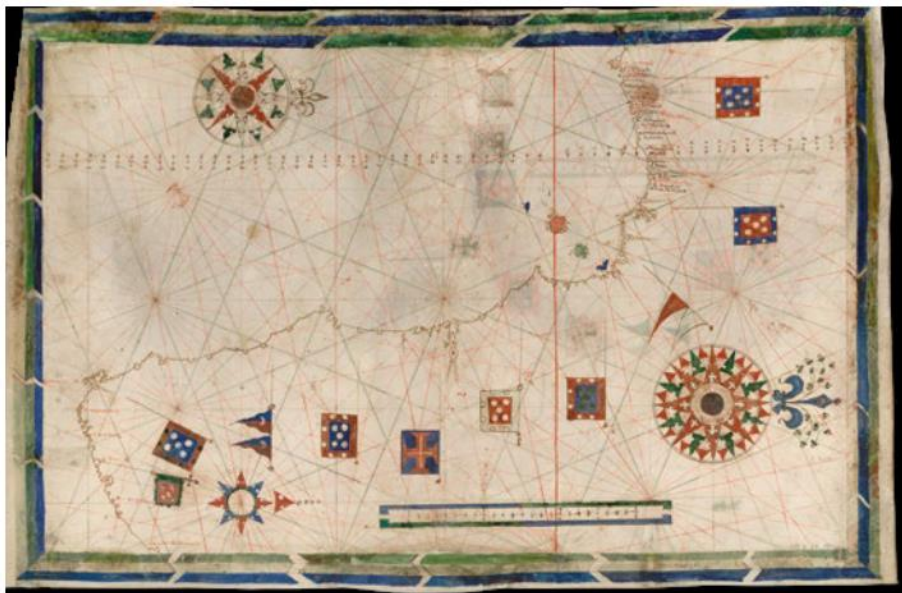
Etapa 2: Sanlúcar de Barrameda - Tenerife

Salida el 20 de septiembre de 1519 - Llegada el 26 de septiembre de 1519. Travesía de 6 días.

En la segunda etapa vamos dirección hacia el sur y llegamos hasta la isla Tenerife.



En mi tiempo, el mapa de esta zona parecía así:



Este mapa era menos detallado y no era interactivo, no teníamos internet ni ordenadores. No podíamos utilizar un GPS que nos mostraba donde estábamos ni donde íbamos.

A mí, siempre me han fascinado los barcos - me gustaba el diseño, la madera, las velas, la manera de navegar,... Nosotros salíamos con cinco barcos que se llamaban: Nao Victoria, Nao Trinidad, Nao San Antonio, Nao Concepción y Nao Santiago.

En la tercera etapa hemos cruzado el océano Atlántico y hemos llegado hasta América del Sur - primero hemos visto la costa de Brasil, pero no podíamos ir a la playa y pasar algunos días en tierra porque allí estaban los Portugueses.

Una vez llegado a la Bahía de Guanabara cerca de Río de Janeiro, Magallanes nos permitió desembarcar y pasamos unas Navidades maravillosas. Comimos algo muy interesante y sabroso que se llamaba "patata" y también pan de maíz.

Después de este descanso, seguimos hacia el sur, intentando encontrar una manera de llegar al otro lado de este continente tan grande. Algunos días más tarde pensábamos tener suerte - el delta del Río de la Plata nos parecía ser una posibilidad de cruzar el continente... pero no fue así. Teníamos que dar la vuelta, reparar uno de nuestros barcos y seguir la costa hacia el sur.

El otoño llegó y Magallanes debía decidir que hacer... seguir o pasar el invierno en esta zona.